

## Protokoll zur WBAC Fahrerversammlung

Ort: Restaurant „Zum grünen Tal“, 32699 Extertal  
Datum: 31. Januar Februar 2010  
Beginn: 11 Uhr  
Protokollant/in: Melanie Wintermeier

### Tagesordnungspunkte:

1. Begrüßung
2. Vorstellung Organisation
3. Rückblick 2009
4. Technische und organisatorische Änderungen
5. Termine
6. Wahl Fahrersprecher
7. Wahl Jugend- Fahrersprecher
8. Wahl Jugendsportwart
9. Sonstiges
10. Verabschiedung

### Zu 1:

Marcel Schwekendiek (MS) begrüßte im Namen der WBAC Organisation alle Anwesende.

### Zu 2:

Im Anschluss wurden die Personen der „WBAC Organisation“ vorgestellt.

Andre Blenski	als Ansprechpartner für organisatorische Fragen
Geraldine Blenski	als Ansprechpartner für die Papierabnahme, Startnummern und Wertungslisten
Melanie Wintermeier	als Stellvertreterin für die Papierabnahme und Schriftführerin
Patrick Grzonka	als stellvertretender technischer Abnehmer
Marcel Schwekendiek	als technischer Abnehmer und Streckensprecher

Darüber hinaus wurde bekannt gegeben, dass es für das Jahr 2010 zwei offizielle Fotografen der WBAC gibt:

1. Jens Meier
2. Thilo Brettscheider

In diesem Zusammenhang wurden die Fahrer/innen und Interessenten/innen ferner darüber informiert wie es sich mit den Rechten an gemachten Aufnahmen verhält. Sollte ein Teilnehmer nicht wünschen, dass er während der Veranstaltung fotografiert (portraitiert) wird bzw. dass die erstellten Bilder veröffentlicht werden, so soll sich dieser direkt an die Fotografen vor Ort wenden und diese darüber informieren.

### Zu 3:

Im Jahr 2009 kam es zu einigen angeregten Diskussion und Verbesserungsvorschlägen. Darunter wurde beispielsweise darüber diskutiert, ob ein eigener Rennleiter der WBAC zum Einsatz kommen sollte. Das Organisationsteam erläuterte in Bezug auf dieses Thema zunächst die Funktion eines Rennleiters, welcher neben der eigentlichen Leitung des Rennens eben auch immer ein Hausrecht hat und somit befugt ist einzelne Personen der Veranstaltung oder des Geländes zu verweisen.

Aus zuletzt genanntem Grund wird hierzu eine Person ausgewählt welcher der Veranstalter sein volles Vertrauen ausspricht, zumeist also ein Mitglied des Vereines. Da es keine eigenständig organisierten WBAC Rennen gibt, muss dieser Posten daher auch nicht besetzt werden. Man erläuterte weiter, dass es zudem so sei, dass Marcel Schwekendiek als Streckensprecher bereits in der Vergangenheit dem entsprechendem Rennleiter zugearbeitet habe.

Darüber hinaus kam im Vorfeld zur Sprache, ob es nicht sinnvoll sein könnte, dass Dietmar Schreiner wieder ein Mitglied des Organisationsteams wird. Er selbst hatte sein Interesse daran ebenfalls bekundet. Marcel Schwekendiek erläuterte zu diesem Punkt, dass das gesamte bisherige Organisationsteam einstimmig beschlossen habe, dass eine Zusammenarbeit mit Dietmar Schreiner nicht möglich wäre. Dies beruhe insbesondere auf einigen Situation und Meinungsverschiedenheiten der Vergangenheit. Man erläuterte ausführlich, dass Dietmar Schreiner damals von sich aus entschieden hatte aus dem Organisationsteam auszutreten, gegensätzlich zu dem was dieser in der Vergangenheit kundgegeben hatte.

Für das Eingangs genannte Organisationsteam war klar, dass es keine Zusammenarbeit mit Dietmar Schreiner mehr geben könne. Man hatte sich hierzu bereits im Vorfeld darüber geeinigt, dass man die Fahrer/innen selbst entscheiden lassen wolle, wer zukünftig mit der Organisation betreut wird und so kam es zu einer Abstimmung, bei der insgesamt 40 anwesende Fahrer/innen stimmberechtigt waren, mit folgendem Ergebnis:

Für Dietmar Schreiner: 7 Stimmen

Für das bisherige Organisationsteam: 17 Stimmen

Enthaltungen: 16 Stimmen

Das Organisationsteam bedankte sich daraufhin für das Vertrauen der Fahrer/innen.

Zu 4:

Zunächst wurde bekannt gegeben, dass eine Teamnennung nicht mehr notwendig sei. Zukünftig würden die erfahrenen Punkte grundsätzlich der entsprechenden Startnummer zugeordnet. Dies vereinfache den organisatorischen Ablauf und hänge damit zusammen, dass das Organisationsteam der WBAC nicht immer Kopien aller Nennungen erhalten hatte. Ein Fahrerwechsel während einer Veranstaltung sei jedoch nach wie vor nicht gestattet.

Zu den einzelnen Klassen wurden folgende Änderungen bekannt gegeben:

Jugendklasse: Nur noch begrenzt auf 1400 ccm ohne PS-Beschränkung, nach wie vor kein Allradantrieb und nur Serien- Motore und Getriebe

Klasse 1: keine Änderungen

Klasse 2: keine Änderungen

Klasse 3: Hubraumbegrenzung auf 3000 ccm, Serientourenwagen mit einem größerem Hubraum starten in der Klasse 4

Klasse 4: auch Serientourenwagen über 3000 ccm

Klasse 5: Geändert in Eigenbau „Sprintklasse“, nur 2WD mit folgenden Auflagen:  
Motorradmotor bis 1150 ccm **oder**

Automotor bis 1600 ccm ohne elektronische Einspritzsysteme

Klasse 6: alle anderen Spezial-Crossfahrzeuge

Langstrecke: keine Änderungen

Da es in der Vergangenheit immer wieder zu Diskussionen über das Superfinale gekommen war, hatte sich das Organisationsteam im Vorfeld überlegt das Superfinale zu streichen. Ein Großteil der Fahrer/innen war hiermit jedoch nicht einverstanden und somit wurde beschlossen das Superfinale doch beizubehalten. Für das Superfinale qualifizieren sich nach wie vor die 3 Bestplatzierten der entsprechenden Klassenendläufe. Somit sind insgesamt 18 Fahrzeuge startberechtigt, ein Nachrücken ist nach wie vor nicht erlaubt.

Auch gab es Diskussionen über die Wertung der Gesamtmeisterschaft. Hier werden zukünftig nur noch die erreichten Punkte aus den Vorläufen sowie den Klassenendläufen gewertet, die Jugendklasse sowie die Langstrecke sind aus der Gesamtmeisterschaft ausgeschlossen.

Zu 5:

Es wurden folgende Termine für die Saison 2010 bekannt gegeben:

- Jugendlehrgänge:
  - 04.04.2010 Uelzen
  - 10.04.2010 ATC Osnabrück in Ledde
  - 24.04.2010 RSG Aartal-Eppe in Korbach Eppe
  
- Wertungsläufe
  - 08.05.2010 und 09.05.2010 Dassel
  - 15.05.2010 und 16.05.2010 Extertal
  - 10.07.2010 und 11.07.2010 Eppe
  - 07.08.2010 und 08.08.2010 Oschersleben
  - 18.09.2010 Eime
  - 02.10.2010 und 03.10.2010 Dassel
  
- Sonstige Termine
  - 09.10.2010 und 10.10.2010 Supersaisonfinale für alle Verbände im Extertal
  - 06.11.2010 Meisterschaftsfeier (nähere Info's folgen)

Zu 6:

Zur Wahl des Fahrersprechers wurden vorgeschlagen:

Andreas Lange	er lehnte das Amt ab
Dieter Wohlers	er lehnte das Amt ab
Dietmar Schreiner	er lehnte das Amt ab
Patrik Röthe	
Marcel Teiwes	wurde zum Fahrersprecher gewählt

Zu 7 und zu 8:

Da nur wenige Jugendliche auf der Fahrerversammlung anwesend waren wurde die Wahl des/der Jugendfahrersprechers/in sowie des Jugendsportwartes auf das erste Rennen in Dassel vertagt.

Zu 9:

Es kamen keine weiteren Themen auf

Zu 10:

Um ca. 13.30 Uhr wurde die Fahrerversammlung offiziell abgeschlossen.